

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

05 сентября 2019г.

## Оглавление

<b>Международные отношения</b>	<b>3</b>
Индия заинтересовалась проектом «Роснефти» в Арктике .....	3
Путин предложил Индии войти в проекты «Дальневосточный СПГ» и «Арктик СПГ-2» .....	3
Нарендру Моди тронул щедрый жест Владимира Путина.....	4
Пенс заявил о необходимости сотрудничества США и Исландии для защиты интересов в Арктике .....	5
<b>Оборона и безопасность</b>	<b>5</b>
На базе военного броневика «Тайфун» могут создать гражданский автомобиль.....	5
<b>Энергетика</b>	<b>5</b>
«Росгеология» спешит на платформу .....	5
НОВАТЭК рассмотрит проекты по обеспечению электрогенерации и транспорта на Чукотке сжиженным природным газом .....	7
«Новатэк» и «Совкомфлот» создадут совместное предприятие .....	8
<b>Северный морской путь</b>	<b>9</b>
Дмитрий Артюхов: Для развития Севморпути требуется усиление арктической группировки.....	9
Росатом внёс в правительство программу развития Севморпути до 2030г - Лихачёв.....	10
<b>Промышленность и технологии</b>	<b>10</b>
«Газпром нефть» предлагает ослабить барьеры для использования беспилотников в Арктике.....	10
<b>Арктический туризм</b>	<b>11</b>
Заклучено соглашение о создании курорта на Камчатке на 39 млрд рублей .....	11
<b>Социально-экономическое развитие</b>	<b>12</b>
Айсен Николаев: Без развития Арктики невозможно развитие нашей республики.....	12
Глава Минвостока предложил новую систему подсчета субсидий для регионов ДФО.....	12
Евгений Зиничев летит в Тикси. В якутской Арктике могут создать поисково-спасательное подразделение .....	13
Трутнев: меры поддержки бизнеса в ДФО позволяют увеличить норму доходности на 10-15% .....	14

<b>Экология</b>	<b>14</b>
Экологический взвод ЦВО убрал более 1,5 тыс. тонн мусора в Арктике .....	14
<b>Наука, культура и образование</b>	<b>15</b>
Ледокол «Михаил Сомов» вышел в экспедицию из Архангельска на Чукотку .....	15
Минприроды завершило исследования для расширения границ России в Арктике.....	17
<b>Коренные малочисленные народы</b>	<b>17</b>
Создание этнических деревень на севере края обсудили в правительстве	17
<b>Разное</b>	<b>18</b>
Экспедиция Северного флота не смогла высадиться на мыс в Арктике из-за тумана и айсбергов .....	18
Арктика сегодня: большая логистика и СПГ-кластер .....	19
Бывшая полярная станция на острове Ушакова исчезла вместе с ледником .....	20

## Международные отношения

### Индия заинтересовалась проектом «Роснефти» в Арктике

ТАСС, 04.09.2019 13:47

Индийские компании могут принять участие в арктическом проекте "Роснефти" "Восток Ойл", в рамках которого планируется освоить Лодочное, Тагульское и Ванкорское месторождения. Об этом в интервью "Ведомостям" сказал министр нефти страны Дхармендра Прадхан.

"Роснефть" предложила нам новый проект, и мы заинтересованы. Уверен, что в ближайшем будущем индийские компании смогут расширить свое участие в новых проектах, выходящих в арктический регион России", - сказал он. Министр отметил, что о деталях пока говорить рано.

Ранее сообщалось, что частью проекта "Восток Ойл" может стать и Пайяхское месторождение "Нефтегазхолдинга" Эдуарда Худайнатова. На реализацию проекта компании просили льготы из бюджета в размере 2,6 трлн рублей, взамен пообещав вложить от 5 трлн до 8,5 трлн рублей инвестиций.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6842298>

### Путин предложил Индии войти в проекты «Дальневосточный СПГ» и «Арктик СПГ-2»

Вести.Финанс, 04.09.2019 12:13

"Энергетические концерны Индии приглашаются к участию и в других перспективных проектах, таких как Дальневосточной СПГ и "Арктик СПГ-2", - отметил Путин после переговоров с премьер-министром Индии Нарендру Моди.

В совместном заявлении глав двух стран по итогам переговоров отмечено, что Россия и Индия намерены налаживать сотрудничество в геологоразведке и совместной разработке нефтяных и газовых месторождений в России и Индии, включая шельфовые проекты, совершенствовать пути доставки энергоресурсов из России в Индию, в том числе на основе долгосрочного соглашения по импорту российской нефти с возможным использованием Северного морского пути и системы трубопроводов.

Главы государств отметили возможности увеличения компанией Nayara Energy мощностей индийского нефтеперерабатывающего завода "Вадианар", на который поставляет нефть "Роснефть".

Россия и Индия договорились изучить возможность расширения взаимодействия в гидро- и теплоэнергетике, в области энергоэффективности, а также в разработке и строительстве объектов, генерирующих энергию из нетрадиционных источников.

"НОВАТЭК" 22 июля подтвердил, что продал 30% в "Арктик СПГ-2". По 10% купили дочерняя компания китайской CNPC, дочерняя компания

китайской CNOOC Ltd. и японский консорциум Mitsui & Co и JOGMEC - Japan Arctic LNG. Номинальная стоимость каждого пакета составила 1 597 000 591 тыс. руб.

Проект "Арктик СПГ-2" осуществляют на ресурсной базе месторождения "Утреннее". Доказанные и вероятные запасы Утреннего месторождения по стандартам PRMS составили к концу 2018 г. 1,138 трлн куб. м газа и 57 млн тонн жидких углеводородов. По российской классификации запасы месторождения составили 1,978 трлн куб. м газа и 105 млн тонн жидких углеводородов. Компания "Арктик СПГ-2" владеет лицензией на экспорт СПГ.

С целью монетизации газа с проекта "Сахалин-1" и собственных шельфовых месторождений "Роснефть" осуществляет проект "Дальневосточный СПГ". Речь идет о строительстве завода СПГ на Дальнем Востоке, производительность первой очереди составит 5 млн тонн СПГ в год. Здесь построят морской порт для отгрузки СПГ и инфраструктуру.

Первоисточник: <https://www.vestifinance.ru/articles/124451>

### **Нарендру Моди тронул щедрый жест Владимира Путина**

REGNUM, 04.09.2019 11:13

Премьер-министр Индии Нарендра Моди поблагодарил президента РФ Владимира Путина за совместное посещение судостроительного завода «Звезда» в Большом Камне Приморского края, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Нарендра Моди сделал уже вторую запись за время посещения Владивостока на русском языке в Twitter.

После совместного с Путиным посещения судовой верфи «Звезда» премьер-министр Индии поблагодарил президента РФ.

«Я глубоко тронут щедрым жестом со стороны Президента Путина посетить вместе со мной судостроительный комплекс «Звезда», который будет вносить огромный вклад в развитие судоходства в Арктике», — написал Нарендра Моди.

Как сообщало ИА REGNUM, во Владивостоке 4 сентября стартовал юбилейный Восточный экономический форум на острове Русский. Нарендра Моди и Владимир Путин встретились на причале на берегу Японского моря. После приветствия лидеры двух стран отправились на катере «Ураган» на судовой верфь «Звезда» в Большом Камне. Здесь Владимир Путин лично рассказал премьер-министру Индии об атомном ледоходе, который позволит осуществлять судоходство по северному маршруту круглый год.

Владимир Путин во Владивостоке проведёт три рабочих дня. Он примет участие в пленарном заседании ВЭФ и проведёт Госсовет.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2707918.html>

## **Пенс заявил о необходимости сотрудничества США и Исландии для защиты интересов в Арктике**

ТАСС, 04.09.2019 20:58

Американский вице-президент Майкл Пенс считает крайне важным сотрудничество США и Исландии в Арктике для защиты интересов двух стран в регионе на фоне растущей активности в нем России и Китая. Об этом Пенс заявил в среду во время встречи с президентом Исландии Гудни Йоханнессоном в Рейкьявике.

"Такие страны, как Россия и Китай, все активнее действуют в Арктическом регионе. Наш союз в рамках НАТО, наше сотрудничество с Исландией для заботы об интересах наших стран в этом регионе абсолютно необходимы", - сказал Пенс, слова которого приводит его пресс-служба.

В свою очередь Йоханнессон отметил, что Арктика является тем местом, где две страны сталкиваются с "общими вызовами". "Мы должны любой ценой пытаться избежать какой-либо схватки за Арктику, мы будем работать вместе, оглядываясь на историю и смотря в будущее", - сказал он.

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6844497>

## **Оборона и безопасность**

### **На базе военного броневика «Тайфун» могут создать гражданский автомобиль**

РИА Новости, 04.09.2019 09:45

На базе российского военного броневика может быть создана гражданская версия, заявил в интервью РИА Новости главный конструктор предприятия-разработчика данных машин "Ремдизель" Игорь Зарахович.

"Завершая тему "Тайфунов", хотел бы сказать, что мы также думаем над созданием гражданской версии этого броневика. Машина сама по себе управляется легко, по сравнению с аналогами – почти как легковой автомобиль, ездить на ней – одно удовольствие", - сказал он.

Разработчик отметил, что новую машину можно будет использовать для работ в сложных климатических, неблагоприятных условиях, в том числе в Арктике.

⟨⟩

Первоисточник: <https://ria.ru/20190904/1558273711.html>

## **Энергетика**

### **«Росгеология» спешит на платформу**

Коммерсантъ, 04.09.2019 02:33 || Дмитрий Козлов

Как выяснил "Ъ", Минэнерго рассматривает возможность создания на базе «Росгеологии» госкорпорации, которая займется координацией работы

**Информационно-аналитический центр**

**Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

частных компаний на шельфе. Через нее предполагается сохранить контроль над лицензиями на шельфе, даже если доступ частных инвесторов к нему будет облегчен. Эксперты сомневаются, что возможностей «Росгеологии» достаточно для работы на шельфе: ей потребуется финансирование, источники которого неясны.

«Росгеология» может стать госкорпорацией для управления нераспределенными шельфовыми лицензиями в Арктике. Рассмотреть такой вариант в проекте доклада (копия есть у “Ъ”) президенту РФ Владимиру Путину предлагает глава Минэнерго Александр Новак. Документ подготовлен как ответ на обращение вице-преьера Юрия Трутнева, который в июле предложил президенту создать госкомпанию-оператора для расширения доступа частных инвесторов к арктическому шельфу.

По мнению господина Трутнева, распределение участков на шельфе должно быть схожим с норвежской моделью, за госкомпанией предлагается оставить долю 30%.

Но в Минэнерго предлагают более консервативный вариант: у специально созданной шельфовой госкорпорации либо у привлеченной к управлению лицензиями «Росгеологии» должно остаться не менее 50% в проектах на шельфе. В самом министерстве на запрос “Ъ” не ответили.

Сейчас лицензии на шельф могут получить лишь структуры «Роснефти» и «Газпрома», но закон не запрещает им привлекать миноритарных частных игроков, в том числе и иностранцев. «Роснефть» уже создавала такие СП с Eni, ExxonMobil и Equinor, но проекты остановились из-за санкций. В «Росгеологии» отказались от комментариев.

Правительство решило либерализовать доступ к шельфу, следует из протокола совещания вице-премьеров Юрия Трутнева и Дмитрия Козака 26 августа, но условия доступа для частных инвесторов пока неясны. В частности, согласно протоколу, министерствам поручено проработать идею «наделения специальной государственной компании функциями по координации работы» частных недропользователей на шельфе. При этом Минэнерго в проекте доклада президенту отмечает, что создаваемая «шельфовая» госкорпорация будет подвержена таким же секторальным санкциям, что и существующие игроки. Кроме того, для ее создания с нуля нет бюджетных средств. Среди других проблем министерство отмечает отсутствие достаточного количества квалифицированных кадров для работы на шельфе.

«Росгеология» давно пытается получить статус госкорпорации, который может позволить ей добиться увеличения госфинансирования.

Несколько собеседников “Ъ” в отрасли отмечают, что, несмотря на наличие госзаказа, финансовое положение «Росгеологии» ухудшилось, что приводит к неисполнению контрактов.

Сейчас холдинг предлагает создать госпрограмму по геологоразведке в Арктике, в рамках которой хочет получить 300 млрд руб. из бюджета и ФНБ, но пока решения нет. Создание арктической программы в ходе госкомиссии в

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

июле поддержал Юрий Трутнев, отметивший «неудовлетворительную» работу Минприроды по разведке арктических месторождений.

По мнению главы консультационного центра «Гекон» Михаила Григорьева, перед созданием шельфовой госкорпорации надо понимать, какие задачи она будет выполнять. Например, в случае «Росгеологии» госкомпания может осуществлять геофизические, геохимические, инженерно-геологические и иные работы с помощью имеющегося флота, но для перехода на поисково-оценочное и разведочное бурение нет мощностей, отмечает господин Григорьев. При создании отдельной шельфовой компании необходимо в первую очередь решить проблему нехватки отечественных буровых платформ. Учитывая низкие для рентабельного освоения цены на нефть и наличие санкционных ограничений, добавляет эксперт, трудно ожидать повышения привлекательности российского шельфа в ближайшей перспективе.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4080992>

### **НОВАТЭК рассмотрит проекты по обеспечению электрогенерации и транспорта на Чукотке сжиженным природным газом**

Neftegaz.ru, 04.09.2019 10:50 || Е. Алифирова

НОВАТЭК заключил соглашение о взаимодействии с правительством Чукотского автономного округа.

Соглашение подписано 4 сентября 2019 г. в рамках 5го Восточного экономического форума (ВЭФ).

В рамках соглашения, НОВАТЭК рассмотрит проекты по обеспечению Чукотки сжиженным природным газом (СПГ), произведенным на своих СПГ-проектах

СПГ может быть использован в качестве топлива для распределенной генерации электроэнергии, а также газомоторного топлива (ГМТ) для морского, автомобильного транспорта и горнодобывающей техники предприятий Чукотки.

Глава НОВАТЭКа Л. Михельсон отметил существенный синергетический эффект, который может дать подписанное соглашение. Тезисы от Л. Михельсона:

РФ поддерживает развитие Северного морского пути (СМП) как круглогодичного навигационного маршрута, соединяющего рынки Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

После выхода Морского перегрузочного комплекса СПГ в Камчатском крае и проекта Арктик СПГ-2 на полную мощность, танкеры с СПГ будут проходить вдоль арктического побережья Чукотского автономного округа в течение всего года и практически ежедневно, использование потенциала СПГ-проектов НОВАТЭКа для газоснабжения удаленных северных районов будет способствовать замещению традиционных энергоносителей (уголь и дизельное топливо) на более чистый природный газ, что особенно важно для защиты экосистемы Арктики.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

НОВАТЭК нацелен на расширение своего присутствия на внутреннем рынке СПГ.

Еще в 2013 г. компания заявила о возможности поставки СПГ на внутренний рынок, а в 2017 г. интерес был конкретизирован. Тогда сообщалось, что НОВАТЭК заинтересован в бункеровочном бизнесе и бизнесе заправок большегрузного транспорта.

3 сентября 2019 г. компания открыла многотопливный заправочный комплекс (АЗК) в г. Копейск Челябинской области, на котором, в т.ч. будет осуществляться заправка автомобильного транспорта СПГ. Также НОВАТЭК учитывает в своих СПГ-проектах возможность газификации регионов. Проект строительства перевалочного СПГ-терминала в Камчатском крае предусматривает газификацию региона за счет отпарного газа, образующегося при перевалке СПГ.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gas-stations/484313-novatek-rassmotrit-proekty-po-obespecheniyu-elektrogeneratsii-i-transporta-na-chukotke-szhizhennym-p/>

### **«Новатэк» и «Совкомфлот» создадут совместное предприятие**

РИА Новости, 04.09.2019 04:06

"Новатэк" и "Совкомфлот" подписали соглашение о создании совместного предприятия "Современный морской арктический транспорт", передает корреспондент РИА Новости с церемонии подписания, прошедшей в рамках Восточного экономического форума.

Совместное предприятие нацелено на круглогодичное морское транспортное обеспечение "Арктик СПГ-2" и других проектов "Новатэка". Оно будет судовладельцем и оператором флота, обеспечит привлечение финансирования и разработку технического решения, выступит заказчиком и будет наблюдать за строительством. СП будет зарегистрировано во Владивостоке. Мероприятия по его созданию планируется выполнить до конца года.

Финансирование для строительства танкеров предполагается привлечь с участием ВЭБа. В конце августа наблюдательный совет ВЭБа одобрил финансирование поставки 15 танкеров-газовозов на судовой верфи "Звезда" для "Арктик СПГ-2", каждый будет стоить около 330 миллионов долларов. Сдать их в эксплуатацию планируется в 2023-2026 годах, сообщили в ходе церемонии подписания.

В июне "Совкомфлот", "Новатэк", COSCO и Фонд Шелкового пути в рамках ПМЭФ подписали соглашение о создании совместного предприятия по развитию флота ледокольных танкеров - ООО "Морской арктический транспорт" (МАРТ).

"СМАРТ более ориентирован на именно на логистику в Арктике. Мы к 2022 году собираемся запустить перевалочные комплексы на Камчатке и в Мурманске. Деятельность СМАРТа будет нацелена на эти два ключа. МАРТ - более глобальная компания, доставка (СПГ) до конечных потребителей", - пояснил журналистам глава и совладелец "Новатэка" Леонид Михельсон.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Он уточнил, что в рамках СМАРТа планируется создать танкеры, которые "будут ходить только во льдах, чтобы достичь максимальной коммерческой скорости" именно в таких условиях.

Предправления "Совкомфлота" Сергей Франк на вопрос о возможности привлечения дополнительных инвесторов в СМАРТ ответил, что нет задачи делать компанию закрытой, она открыта для инвесторов. Михельсон в свою очередь сказал, что могут быть рассмотрены инвесторы из числа "партнеров наших проектов".

ВЭФ проходит во Владивостоке 4-6 сентября. МИА "Россия сегодня" выступает генеральным информационным партнером пятого Восточного экономического форума.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190904/1558268012.html>

## Северный морской путь

### Дмитрий Артюхов: Для развития Севморпути требуется усиление арктической группировки

ИА Север-пресс, 04.09.2019 08:44

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов принял участие в расширенном заседании общественного совета Северного морского пути, которое на полях ВЭФ-2019 проводит корпорация «Росатом». Оно прошло в учебно-тренажерном центре морской подготовки Морского университета имени адмирала Г.И. Невельского во Владивостоке.

«Здесь будут готовить кадры для работы на ледоколах. В 2018 году по Севморпути прошли 27 судов. Для развития СМП требуется усиление арктической группировки. В неё входят ледоколы и аварийно-спасательный флот», — написал Дмитрий Артюхов в Instagram.

Напомним, ямальская делегация участвует в международном Восточном экономическом форуме, который в эти дни проходит во Владивостоке. В программу форума входят секции, главной темой которых является развитие Арктики и Северного морского пути. Среди них — «Ресурсная база Дальнего Востока и Арктики: текущее состояние и перспективы развития», «Законодательное обеспечение развития Арктики». Также перспективы развития СМП будут обсуждаться на секциях «Россия — Япония» и «Россия — Республика Корея». Дмитрий Артюхов примет участие в заседании президиума Государственного совета, посвященном национальной программе развития дальневосточных регионов. Также 5 сентября губернатор Ямала выступит с докладом на сессии «Законодательное обеспечение развития Арктики» и примет участие в пленарном заседании форума. В планах — деловые встречи с представителями деловых кругов и топливно-энергетических компаний.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/09/04/dmitrij-artjuhov-dlja-razvitija-sevmorputi-trebuetsja-usilenie-arkticheskoj-gruppirovki/>

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

## **Росатом внёс в правительство программу развития Севморпути до 2030г - Лихачёв**

Интерфакс - Россия, 04.09.2019 05:40

ГК "Росатом" внесла в правительство план инфраструктурного развития Северного морского пути до 2030 года, сообщил глава корпорации Алексей Лихачёв.

"Нами внесён в правительство инфраструктурный план развития Северного морского пути", - сказал он на заседании общественного совета по Севморпути, прошедшего в рамках ВЭФ-2019.

План развития СМП до 2035 года рассматривался на заседании госкомиссии по Арктике в июле.

Тогда вице-премьер РФ Юрий Трутнев, курирующий развитие Арктики, указал руководству "Росатома" на неполную программу развития инфраструктуры СМП и попросил вместе с Минтрансом вопрос подготовить в полном объёме.

В дирекции Северного морского пути "Росатома" между тем заявляли, что подготовленный корпорацией проект плана развития инфраструктуры СМП до 2035 года содержит "все необходимые меры и готов к подписанию".

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=1061495>

## **Промышленность и технологии**

### **«Газпром нефть» предлагает ослабить барьеры для использования беспилотников в Арктике**

ТАСС, 04.09.2019 12:43

"Газпром нефть" предлагает упростить избыточные законодательные требования для полетов беспилотников в Арктике, а также по обработке собранных ими данных, сообщила компания.

"На сегодняшний день сохраняются избыточные законодательные требования проводить рассекречивание материалов аэрофотосъемки после проведения каждого полета. Помимо этого, сдерживающим фактором является длительная процедура получения разрешения на использование воздушного пространства, а также оформление заявок на полеты", - отметили в компании.

"Газпром нефть" предлагает ввести уведомительный, а не разрешительный порядок согласования полетов беспилотников и исключить контрольный просмотр данных аэрофотосъемки надзорными органами. Соответствующие предложения "Газпром нефть" готовит с ассоциацией "Аэронет".

По оценкам специалистов "Газпром нефти", переход на упрощенный порядок использования беспилотников позволит в 5-10 раз увеличить объем их работ.

Основная функция беспилотников "Газпром нефти" - оперативный сбор данных об удаленных объектах. С их помощью проводится мониторинг 60% трубопроводов компании.

"В частности, на месторождениях ноябрьского региона за пять лет беспилотные воздушные суда совершили налет протяженностью более 500 тыс. километров. Пилотные проекты использования этой технологии на этапе контроля строительства показали возможность оптимизации 85% затрат на инспекционные работы", - сказано в сообщении.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6841644>

## Арктический туризм

### Заклучено соглашение о создании курорта на Камчатке на 39 млрд рублей

РБК, 04.09.2019 13:57||Елена Коннова

Проект «Парк «Три вулкана» предполагает создание курортной инфраструктуры вокруг вулканов Мутновский, Вилючинский и Горелый

Соглашение о создании курорта на Камчатке стоимостью 39,2 млрд руб. заключено в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ-2019). Документ подписали губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Тырцев, председатель совета директоров компании-инвестора ООО «Парк «Три вулкана» Сергей Бачин и руководитель федерального агентства по туризму Зарина Догузова. Об этом сообщает «Интерфакс-Недвижимость».

Проект будет реализован на основе государственно-частного партнерства. Сумма инвестиций ООО «Парк «Три вулкана» составит 15 млрд руб. Средства будут направлены на строительство туристической инфраструктуры и создание экологических маршрутов по природной территории со смотровой площадкой вблизи вулкана Вилючинский. Государство обеспечит транспортную доступность курорта и подключит объекты курортной инфраструктуры к сетям, говорится в материале.

Проект «Парк «Три вулкана» предусматривает создание курортной инфраструктуры вокруг вулканов Мутновский, Вилючинский и Горелый. В районе сопки Горячей планируется создать курорт с 1 тыс. гостиничных номеров, 17 км горнолыжных трасс и двумя канатными дорогами.

Туристический кластер привлечет около 170 тыс. новых туристов в 2024 году и увеличит их число до 460 тыс. к 2037 году. Курорт станет дополнительным источником дохода и с 2024 по 2037 год принесет экономике региона более 135 млрд руб.

Первоисточник: <https://realty.rbc.ru/news/5d6f97779a79477330facef6>

## Социально-экономическое развитие

### **Айсен Николаев: Без развития Арктики невозможно развитие нашей республики**

ИА ЯСИА, 04.09.2019 12:43||Иван Евсеев

Развитие Арктических регионов страны должно быть направлено не только в сторону экономики, но и на повышение качества жизни местного населения, сообщил глава Якутии Айсен Николаев в интервью телеканалу «Россия 24» в рамках Восточного экономического форума во Владивостоке.

«Без развития Арктики невозможно развитие нашей республики. Мы всегда достаточно планомерно занимались вопросами состояния арктической зоны Якутии. В этом году уже начали реализовывать ряд проектов, которые сегодня заинтересовали коллег из федерального правительства. Например, мы обнулили налоги на землю и транспорт для жителей северных улусов. Считаю, что люди там живут в очень суровых условиях, практически оторваны от транспортных путей, и, конечно же, всяческая поддержка им должна быть оказана – адресная и четкая. Не только словами», — подчеркнул Айсен Николаев.

Ил Дархан уверен, что решения, которые сегодня будут приниматься на уровне страны, должны быть направлены прежде всего на поддержку живущих в Арктике людей.

Первоисточник: <http://ysia.ru/ajsen-nikolaev-bez-razvitiya-arktiki-nevozmozhno-razvitie-nashej-respubliki/>

### **Глава Минвостока предложил новую систему подсчета субсидий для регионов ДФО**

РИА Новости, 04.09.2019 13:49

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов на заседании президиума Госсовета на ВЭФ предложил внести поправки в закон, чтобы рассчитывать размер субсидий для регионов Дальневосточного федерального округа, исходя из индекса их расходов.

Заседание президиума Госсовета по вопросу национальной программы развития Дальнего Востока проводит российский президент Владимир Путин.

"Владимир Владимирович, у нас предложение. Есть документ, который это регламентирует. Постановление Правительства РФ № 999 от 30 сентября 2014 года. Давайте внесем изменения в пункт 4 и установим обязательное требование при определении размера субсидий из федерального бюджета для регионов ДФО применять индекс бюджетных расходов", - обратился Козлов на госсовете к Путину.

"Все присутствующие здесь понимают, что это нужно. Даже не столько в вопросе завершения работы по приоритизации Дальнего Востока в

государственных программах, сколько для того, чтобы каждый раз не доказывать, что Дальний Восток – не Москва", - отметил министр.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190904/1558288425.html>

## **Евгений Зиничев летит в Тикси. В якутской Арктике могут создать поисково-спасательное подразделение**

ИА ЯСИА, 04.09.2019 11:10

Министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Евгений Зиничев сегодня прибудет в поселок Тикси. Его визит обусловлен возможностью создания поисково-спасательного подразделения в Арктической зоне, сообщили ЯСИА в пресс-службе ГУ МЧС России по РС(Я).

Напомним, на территории республики расположено 13 районов, которые входят в Арктическую зону. Одним из них является Булунский улус, чей административный центр — поселок Тикси — находится на побережье Северного Ледовитого океана. История его создания тесно связана с развитием Северного морского пути и обеспечением военной безопасности в стратегическом направлении.

«Вся Арктика представлена в нашем районе. У нас имеются перспективные проекты по различным направлениям гражданской сферы. Считаю, что приход федеральных ведомств положительно повлияет на инфраструктуру Тикси», — отметил глава администрации Булунского района Игорь Кудряшов.

Экстремальные природно-климатические условия являются характерными рисками возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в зоне Арктики, а развитие воздушного сообщения повышает вероятность возникновения авиационных происшествий.

Ярким примером для необходимости создания спасательного формирования в Булунском районе может послужить происшествие на острове Ляховском, произошедшее в прошлом году. Тогда для спасения оленеводов был направлен вертолет Ми-8 Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России из города Якутска, но по причине неблагоприятных метеоусловий проведение спасательной операции растянулось на трое суток.

«Проведенный анализ свидетельствует о недостаточной оснащенности территориальной подсистемы РСЧС. Чтобы оперативно реагировать на угрозы или возникновение чрезвычайных ситуаций, необходимо развивать поисково-спасательные формирования непосредственно в арктической зоне», — заявил исполняющий обязанности начальника ГУ МЧС России по РС(Я) Николай Иванов.

Первоисточник: <http://ysia.ru/evgenij-zinichev-letit-v-tiksi-v-yakutskoj-arktike-mogut-sozdat-poiskovo-spatelnoe-podrazdelenie/>

## **Трутнев: меры поддержки бизнеса в ДФО позволяют увеличить норму доходности на 10-15%**

ТАСС, 04.09.2019 04:40

Меры поддержки бизнес-проектов на Дальнем Востоке позволяют увеличить норму доходности на 10-15% по сравнению с другими регионами РФ, сообщил вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев на сессии международного дискуссионного клуба "Валдай" в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ).

"В целом эти меры привели к тому, что норма доходности увеличилась на 10-15% по разным проектам", - сказал он.

Трутнев отметил, что комплексная работа по развитию макрорегиона ведется с 2013 года. По его словам, при разработке мер поддержки бизнеса на Дальнем Востоке был проанализирован опыт соседних стран.

Вице-премьер добавил, что принято более 40 законов, которые позволяют обеспечить улучшенные условия для инвесторов в ДФО. В частности, разработан и запущен механизм электронной визы, упрощены административные процедуры, созданы территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток - преференциальные режимы со льготными условиями для бизнеса. Кроме того, создано Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также подведомственные ему институты развития, которые привлекают в макрорегион инвесторов, помогают финансировать проекты и создавать инфраструктуру.

"На сегодняшний день уже запущено и работает более 240 предприятий, более 600 млрд рублей частных инвестиций привлечено. <...> Мультипликатор у нас больше 10... - это значит, что на каждый вложенный бюджетный рубль мы привлекаем более 10 рублей частных инвестиций", - пояснил он.

Пятый Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 4-6 сентября. Его организатором выступает фонд "Росконгресс". ТАСС - генеральный информационный партнер, официальное фотохост-агентство и модератор Зоны презентаций инновационных возможностей Дальнего Востока.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6839193>

## **Экология**

### **Экологический взвод ЦВО убрал более 1,5 тыс. тонн мусора в Арктике**

ТАСС, 04.09.2019 10:09

Экологический взвод Центрального военного округа (ЦВО) завершил очередной сезон уборки мусора на территориях в Арктике, подведомственных Министерству обороны РФ, перевыполнив план на 66%.

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Всего было собрано более 1,5 тыс. тонн металлолома, говорится в сообщении, распространенном пресс-службой округа в среду.

"С момента начала работ, 10 июня, экологический взвод собрал и доставил в места складирования более 1,5 тыс. тонн металлолома - 232 тонны с аэродрома Алыкель Норильска Красноярского края, более 1,1 тыс. тонн из военного городка города Норильска, а также более 200 тонн из города Дудинка. Всего же в этом году с очищаемой территории военные экологи планировали вывезти 900 тонн мусора, то есть план выполнен на 166%", - уточняется в сообщении.

В пресс-службе добавили, что личный состав экологического взвода приступил к перебазированию в пункт постоянной дислокации.

Подразделение экологов насчитывает 30 человек, а также девять единиц инженерной и автомобильной техники, в том числе грейдеры, краны и пресс для компоновки арктического мусора.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6840269>

## Наука, культура и образование

### Ледокол «Михаил Сомов» вышел в экспедицию из Архангельска на Чукотку

ТАСС, 04.09.2019 01:09

Ледокол "Михаил Сомов" в среду отправился в экспедицию из Архангельска на Чукотку. Как рассказал ТАСС начальник Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северного УГМС) Роман Ершов, в ходе рейса научно-экспедиционное судно доставит грузы на полярные станции от Карского до Чукотского моря, на борту будет работать несколько научных групп.

"Михаил Сомов" пойдет со снабжением станций Чукотского и Якутского УГМС и доснабжением наших станций. Он будет заходить на станции на Северной Земле, на Новосибирских островах, на острове Врангеля и на Новой Земле. Специалисты "ВНИИОкеангеология" (Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И. С. Грамберга - прим. ТАСС) будут выполнять работы на Северной Земле и Новосибирских островах, сотрудники института Арктики и Антарктики будут работать в районе архипелага Новая Земля и в Карском море", - сказал Ершов.

Экспедиция продлится 80-85 дней, планируется, что "Михаил Сомов" вернется в Архангельск в 20-х числах ноября.

Как рассказал ТАСС начальник экспедиции "ВНИИОкеангеология" Виктор Богин, в сентябре есть возможность судну подойти к островам Северной Земли и Новосибирских островов - в этой части Арктики море лишь недавно освободилось ото льда. "В июле там снег еще лежит, в конце июля он тает. И лед вокруг островов тоже тает только в августе, - пояснил

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

собеседник агентства. - Если погода будет хорошая, мы будем туда вылетать вертолетом каждый день, и проводить работы. Если погода будет плохая, то нас высадят и оставят на несколько дней, и мы несколько дней там будем работать".

Отряд из 11 человек будет проводить работы по изучению геологического строения архипелагов. "Это наземные работы. На Северной Земле работы запланированы на большой группе островов: остров Октябрьской Революции и много точек прибрежных на мелких островах", - сказал он.

По словам Богина, геологические и геофизические работы на архипелагах проводились и ранее, но сейчас появились новые методы исследований. "Появилась новая аппаратура, которая позволяет по-новому исследовать отобранные образцы, при этом часть старых образцов уже утрачена. Сейчас другие методы картографирования, другие методы отбора, - добавил он. - Можно сказать, это восстановление старых сведений для новых потребностей".

Судно доставит более 600 тонн различных грузов: топливо, продовольствие, оборудование для аэрологических исследований, строительные материалы, а также смены полярников на полярные станции Белого, Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского, Чукотского морей и моря Лаптевых. Специалисты Севгидромета будут проводить ремонты и обслуживание метеорологического оборудования, техники для связи и энергоснабжения. Всего "Сомов" посетит около 30 полярных станций.

На станциях по маршруту следования судна специалистами Северного УГМС будет выполнено техническое обслуживание вычислительной техники, метеорологического оборудования, энергетики и связи. Сотрудники Арктического и Антарктического НИИ проведут обслуживание автоматических метеорологических станций и автоматических широкополосных сейсмостанций в Карском и Чукотском морях. "Михаил Сомов" доставит экспедицию Всероссийского научно-исследовательского геологического института им. А. П. Карпинского для работы в районе полуострова Таймыр.

В ходе рейса "Сомов" заберет волонтеров с метеостанции им. Федорова на острове Вайгач. Их доставили туда в июле в ходе предыдущей экспедиции. В рамках совместного проекта Всемирного фонда дикой природы (WWF) и Севгидромета они поставили специальное ограждение для защиты от белых медведей протяженностью 700 метров, высотой 3 метра вокруг станции и метеоплощадки. Ранее там была установлена система видеонаблюдения и защитные решетки на окнах и дверях. На Вайгаче часто появляются белые медведи, которые могут быть опасны для метеорологов. В дальнейшем систему планируется распространить и на другие станции, где обитают хищники. Таких станций в российской Арктике около десяти.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6838951>

## **Минприроды завершило исследования для расширения границ России в Арктике**

РИА Новости, 04.09.2019 04:02

Минприроды России завершило дополнительные научные изыскания для расширения российских границ в Арктике, сообщил РИА Новости глава министерства Дмитрий Кобылкин на площадке Восточного экономического форума.

Ранее министр говорил, что дополнительные научные исследования, которые позволят России расширить свои границы на арктическом континентальной шельфе, будут завершены летом.

"Те планы, которые мы перед собой ставили, мы закончили", - сказал министр, отвечая на соответствующий вопрос.

В 2015 году Россия направила в комиссию ООН заявку на расширение границ континентального шельфа в Арктике на 1,2 миллиона квадратных километров для присоединения хребта Ломоносова и других участков морского дна, в том числе котловины Подводников, поднятия Менделеева, южной оконечности хребта Гаккеля и зоны Северного полюса. Это может позволить прирастить потенциальные запасы углеводородов минимум на 5 миллиардов тонн условного топлива.

ВЭФ проходит во Владивостоке 4-6 сентября. МИА "Россия сегодня" выступает генеральным информационным партнером пятого Восточного экономического форума.

Первоисточник:[https://ria.ru/20190904/1558268587.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews](https://ria.ru/20190904/1558268587.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews)

## **Коренные малочисленные народы**

### **Создание этнических деревень на севере края обсудили в правительстве**

Наш Красноярский край, 04.09.2019 07:21

Заместитель председателя правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов провел рабочую встречу с представителями коренных малочисленных народов Севера региона. Участники обсудили Стратегию развития северных территорий и поддержки коренного населения, - сообщает сегодня, 4 сентября, пресс-служба правительства края.

По словам вице-премьера, в 2018 году пересмотрен подход краевой власти к развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов в регионе. Также участники встречи обозначили основные направления работы по этой теме: введение трехуровневой системы образования представителей коренных народов, создание Института Севера и Арктики на базе Сибирского федерального университета, этнодеревень на Таймыре и в Эвенкии.

- По поручению губернатора края разработана Стратегия развития северных территорий и поддержки коренных малочисленных народов. В ее

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

подготовке приняли участие международные эксперты, представители Сибирского федерального университета и профильное агентство. Мы собираем мнения и предложения по данному вопросу, после чего внесем необходимые изменения в Стратегию перед ее утверждением, – отметил Анатолий Цыкалов.

Представители Эвенкийского и Таймырского районов предложили внести изменения в состав Общественного совета при агентстве по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края и в Полярную комиссию, а также сформировать пошаговую модель создания этнодеревень в северных районах.

В завершение встречи Анатолий Цыкалов сказал, что по вопросам развития северных территорий и поддержки коренных малочисленных народов проводится работа на федеральном уровне – с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также с Госкомиссией по развитию Арктики. Красноярский край принял участие в процессе формирования проекта Стратегии развития Арктической зоны РФ и госпрограмме.

- Проведена масштабная работа в рамках исполнения поручения президента России о доведении показателей социального развития северных территорий до уровня среднероссийских. В этой работе также обозначены основные направления, – отметил Анатолий Цыкалов.

Первоисточник: <https://gnkk.ru/news/sozдание-yetnicheskikh-dereven-na-seve/>

## Разное

### Экспедиция Северного флота не смогла высадиться на мыс в Арктике из-за тумана и айсбергов

ТАСС, 04.09.2019 14:34

Участники комплексной экспедиции Северного флота (СФ), действующей на борту спасательно-буксирного судна "Алтай" в районе архипелага Земля Франца-Иосифа, не смогли высадиться на мыс Ниля острова Земля Георга из-за непогоды и сложной ледовой обстановки. Об этом в среду сообщила пресс-служба СФ.

"Сложные гидрометеорологические условия, туман и скопление айсбергов помешали высадке группы исследователей на мыс Ниля Земли Георга", - говорится в сообщении. Планируется, что с улучшением погодных условий экспедиционный отряд Севфлота выполнит все намеченные в данной части архипелага исследования.

По данным пресс-службы, ученые уже провели большую работу, в частности, касающуюся наблюдения за животными. Так, специалисты зарегистрировали 717 морских млекопитающих и 23 вида морских птиц. Во всех местах высадок экспедиционных групп проведен сбор биологических материалов белого медведя, северного оленя, песца и птичьих. На острове

Вильчека и мысе Мэри Хармсуорт Земли Александры найдены фрагменты рогов, предположительно, реликтового северного оленя.

Также участники провели измерения сезонного талового слоя на ледниках Вылки (Северный остров Новой Земли), Седова (остров Гукера Земли Франца-Иосифа) и Лунном куполе (остров Земля Александры Земли Франца-Иосифа). "Техническая поддержка наземным группам в ходе рейдовых действий на островах оказывалась съёмочной группой Русского географического общества с помощью квадрокоптеров", - уточняется в сообщении.

Экспедиция стартовала 15 августа из Североморска. Участники уникального проекта следуют по маршрутам первооткрывателей и исследователей архипелага - Юлиуса Пайера, Фредерика Джексона, Ивлиина Болдуина, Георгия Брусилова и других, проводят научные и экологические исследования, изучают объекты военной инфраструктуры советского периода и следы пребывания экспедиций прошлых столетий.

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/6842731>

### **Арктика сегодня: большая логистика и СПГ-кластер**

Goarctic.ru, 03.09.2019 20:26 || Александр Стоцкий

Во Владивостоке стартует одно из наиболее значимых событий года — Восточный экономический форум. Сегодня в этом формате прошёл ряд заметных мероприятий, наиболее интересным из которых стала, пожалуй, конференция на тему «Общее экономическое пространство от Тихого до Атлантического океана. Большое Евразийское партнерство». Несложно догадаться, что наша Арктика занимала особое место в контексте обсуждаемых тем: как ни крути, она находится в центре трансконтинентальной логистики, выполняя роль одного из ключевых мостов между Европой и Юго-Восточной Азией. Зарубежные партнёры внимательно следят за подвижками на СМП, — по мере совершенствования его инфраструктуры он будет становиться всё более привлекательным для международных грузоперевозчиков.

Компания «Арктик СПГ-1» выиграла аукцион на право пользования Солетско-Ханавейским газовым месторождением. Участок находится на территории Гыданского полуострова (ЯНАО); его ресурсный потенциал оценивается на уровне 2,183 трлн кубометров газа и 212 млн тонн жидких углеводородов. Лицензия выдана на срок 27 лет. Ожидается, что данное месторождение войдёт в формирующийся кластер наших арктических СПГ-проектов.

Стали известны некоторые подробности прогнозов по отечественной экономике от федерального Минэкономразвития. Интересные цифры показывает сектор СПГ: по итогам 2018 года экспорт сжиженного газа вырос на 50%, до 16,4 млн т, а доходы от него составили около 5,3 млрд долл. США. Любопытно, что Россия опередила Соединённые Штаты по поставкам СПГ в Европу и Азию. При этом темпы будут только расти: министерство **Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

ожидает, что к 2024 году объём экспорта жидкого газа достигнет 47,9 млн т., или 11,7 млрд долл. в стоимостном выражении. Также будет увеличиваться и доля СПГ в общих газовых поставках России: через пятилетку на сжиженный газ будет приходиться примерно четверть всех наших газовых заработков. Как видим, в перспективе актуальность СПГ-инициатив в нашей Арктике не только сохранится, но и будет неуклонно повышаться.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-bolshaya-logistika-i-spg-klaster/>

### **Бывшая полярная станция на острове Ушакова исчезла вместе с ледником**

ТАСС, 04.09.2019 17:22

Здания полярной станции, ранее располагавшаяся на острове Ушакова в Северном Ледовитом океане, исчезли вместе с фрагментом ледника, на котором они располагались. Об этом ТАСС в среду сообщила руководитель комплексной экспедиции "Архипелаги Арктики-2019: Северная Земля" Мария Гаврило с борта научно-экспедиционного судна "Профессор Молчанов".

"На острове Ушакова с помощью аэронаблюдения зафиксировали исчезновение бывшей полярной станции, находившейся на склоне ледникового купола. Весь комплекс строений откололся вместе с айсбергом, оставив на краю ледника только груды ржавых бочек. Вместе со станцией исчезла и небольшая колония морских птиц - моевок и белых чаек, которые обосновались на брошенных строениях после закрытия", - сообщила Гаврило.

Экспедиция обследовала остров дистанционно, не высаживаясь на него. Кроме исчезновения бывшей полярной станции исследователи заметили около 200 моржей.

Кроме острова Ушакова специалисты обследовали 10 береговых точек, на восемь из которых они высаживались. Специалисты отбирали образцы наземных и прибрежных беспозвоночных, собирали данные о птицах и животных различных островов, а также проводили гидробиологические и океанографические работы.

Экспедиция для исследования островов Карского моря вышла из Архангельска 16 августа. В рейсе участвуют 22 специалиста из МГУ имени М.В. Ломоносова, Института океанологии имени П.П. Ширшова и других научных организаций. Планируется, что экспедиция вернется в Архангельск 18 сентября.

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6842710>